8 to 16 in. Tire Changer

User Manual

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

8 to 16 in. Tire Changer

SPECIFICATIONS

Type	Manual
Tire Size	8 in. to light truck tires (7.5 x 16 in.)
Shaft Size	40 mm (1.6 in.)
Construction	Metal
Applications	8 in. to light truck tires (7.5 x 16 in.) and will handle up to 12-1/2 x 16 in. flotation tires.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

WARNING! The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection, and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that could result in severe personal injury or death if the proper precautions are not taken.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Do not expose the tool to rain, and do not use the tool in damp or wet locations.
3. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
4. Minimize distractions in the work environment. Distractions can cause you to lose control of the tool.
5. Store tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage.
6. Always lock up tools and keep them out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.

1. Dress properly, wear protective equipment. Use breathing, ear, eye, face, foot, hand, and head protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Wear a full face shield if your work creates metal filings or wood chips. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Wear an ANSI approved dust mask or respirator when working around metal, wood and chemical dusts and mists. Wear ANSI approved earplugs. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear steel-toed boots to prevent injury from falling objects.
2. Control the tool, the work piece, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense.
3. Keep articles of clothing, jewellery, hair, etc., away from moving parts to avoid entanglement with tool.
4. Do not operate any machine / tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
5. Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control of a tool in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Tire changing can be dangerous and must be performed by professionally trained persons using the appropriate tools.

1. Always place the tire changer on a solid, flat, level surface capable of supporting the weight of the load.
2. Maintain the tool in good condition. Keep it clean for the best and safest performance.
3. Do not allow untrained persons to operate the tool.
4. Make sure there is enough clearance around the tool for the movement.
5. Inspect the tool before each use. DO NOT use if bent, broken, cracked or otherwise damaged, if any suspect parts are noticed.
6. Check to ensure that all applicable bolts and nuts are firmly tightened.
7. DO NOT make any modifications to the tool.
8. If the tool requires repairing or any parts need to be replaced, have it repaired by an authorized service technician. Use only manufacturers recommended replacement parts.

TOOL USE AND CARE

1. Use the right tool for the job. Do not attempt to force a small tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. The tool will perform better and more safely at the task for which it was intended.
2. This tool was designed for a specific function.
   Do Not:
   a. Modify or alter the tool; all parts and accessories are designed with built-it safety features that may be compromised if altered.
   b. Use the tool in a way for which it was not designed.

3. Maintain tools with care. Keep tools clean and in good condition for a better and safer performance. Inspect the tool fittings and alignment periodically and, if damaged, have them repaired by an authorized technician or replaced. The handle must be kept clean, dry and free from oil and grease at all times. A properly maintained tool is easier to control. Applying excessive force can lead to slips and damage to your work piece or personal injury.
4. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust.
5. Maintain the label and nameplate on the tool. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto for a replacement.

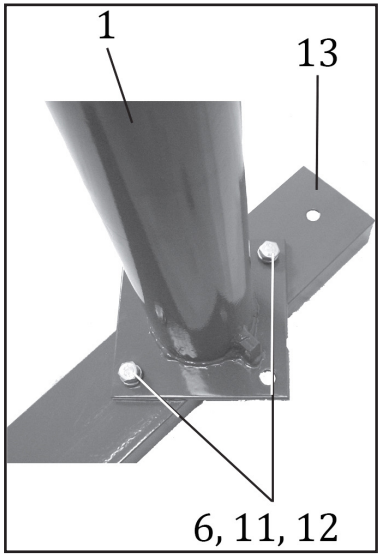
UNPACKING

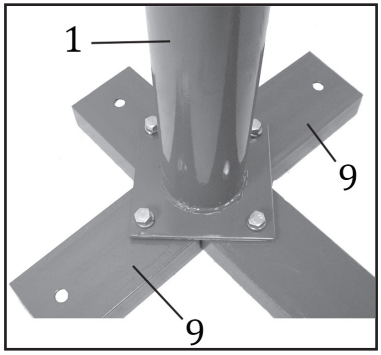
1. Carefully remove the tool from the package.
   a. Retain packing material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the tool.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the tool was not damaged while shipping.

WARNING! If any part is missing, do not operate the tool until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

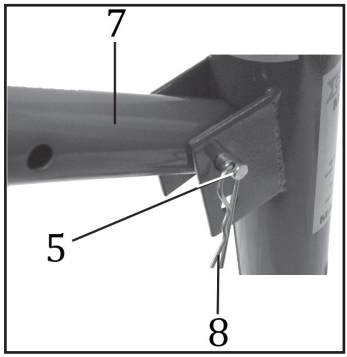
ASSEMBLY

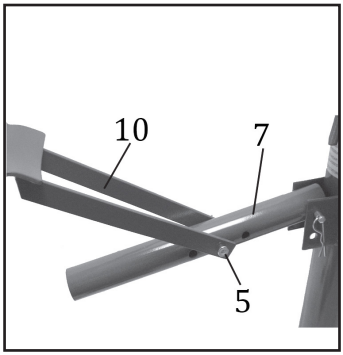
1. Place the pedestal base (13) and the side base channels (9) on the floor or work bench.
2. Align the four holes on the base of the tire table and pedestal (1) with the holes on the pedestal base (13) and the side base channels (9) and secure with bolts (6), nuts (12) and the lock washers (11).





3. Connect the bead breaker handle (7) to the tire table and pedestal (1) by inserting the clevis pin (5) through the lining holes and securing with the cotter pin (8).





4. Connect the bead breaker shoe (10) to the bead breaker handle (7) by inserting the clevis pin (5) through the lining holes and securing with the cotter pin (8).

INSTALLATION

Ensure the location is adequately lit and that you will not be working in your own shadow.

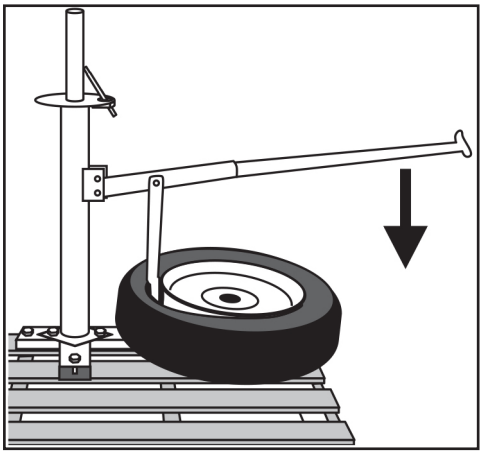
We strongly recommend that the tool is bolted firmly to the floor using the tapped holes used to secure the base of the tool. This is to provide added stability and consequently, additional safety.

Drill four clearance holes in location that the tire changer will be mounted at the dimensions of the clearance holes in the base of the tire changer, and with the appropriate length bolts or screws with flat washers (not included) proceed to secure the tool to the working surface.

OPERATION

BEAD BREAKING

NOTE: To make mounting, demounting and bead breaking easier, apply a rubber lubricant (sold separately).



CAUTION! The tire should be completely deflated before attempting to break the bead.

1. Place the tire flat on the pedestal base (13), lining up the tire on the triangle shaped stopper to prevent the tire from slipping.
2. Place the bead breaker shoe (10) on the rubber of the tire, pressing against the rim.

   NOTE: The height of the bead breaker shoe (10) can be adjusted by unfastening the clevis pin (5) and positioning the bead breaker shoe (10) in the desired position and securing by reinserting the clevis pin (5).
3. Fit the flat end of the mounting / demounting bar (14) into the tube of the bead breaker handle (7).
4. Using the mounting / demounting bar (14) as a lever, press down on the bar to force the bead off of the rim.

   NOTE: The tire may need to be rotated if the bead does not come apart on the first attempt. The bead breaker shoe (10) may need to be placed in different positions along the rim.
5. Turn the tire over to the other side and repeat steps 1 through 5.

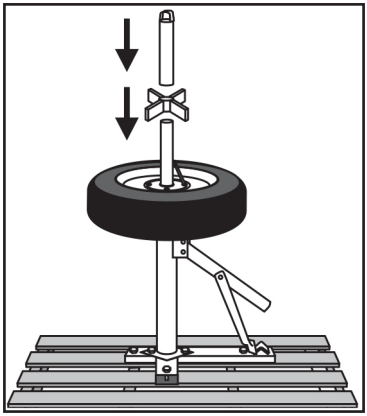
WARNING! Be certain that the tire has been completely deflated before attempting to break the bead.

DEMOUNTING

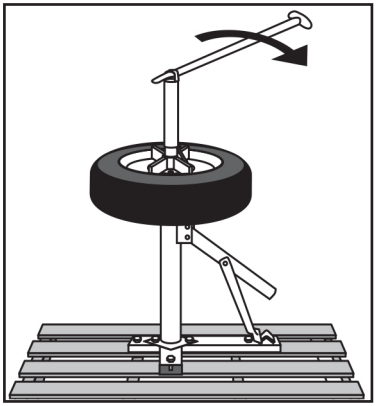
1. Once the bead has been broken, place the tire onto the tire table and pedestal (1) with the valve stem facing up. Line up the lug peg (3) with any of the lug holes on the rim.

   NOTE: The lug peg (3) can be manoeuvred slightly to accommodate different sizes of rims.
2. Slide the pedestal spider (4) onto the tire table and pedestal (1) fitting the tapered side into the tire rim.

3. Secure the pedestal spider (4) and rim in place by screwing the pedestal cap (2) onto the centre post of the tire table and pedestal (1).



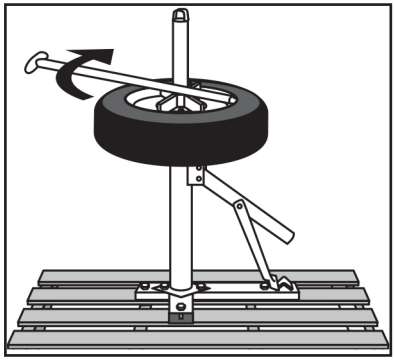
NOTE: If more pressure is required than simply hand tightening the pedestal cap (2), insert the flat end of the mounting / demounting bar (14) through the loop on the top of the pedestal cap (2) to apply additional leverage to secure the pedestal cap (2).



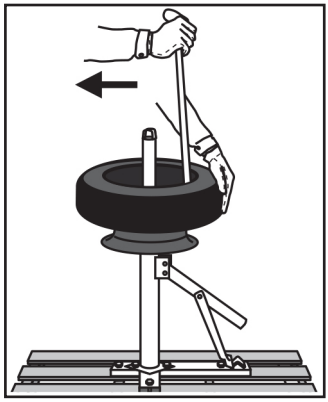
4. With the tire securely held in place, insert the flat end of the mounting / demounting bar (14) between the rim and the tire by positioning the flat end of the mounting / demounting bar (14) against the tire. To force the edge of the bead over the rim, pull the mounting / demounting bar (14) toward you and across the tire.

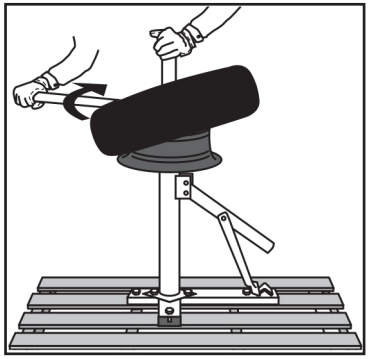
   NOTE: The tire may catch on the lip of the mounting / demounting bar. In this case, it is recommended to turn the bar over so that the flat side is against the tire. This will allow the tire to slide up the bar over the rim.

5. To break the bead entirely, manoeuvre the mounting / demounting bar (14) all of the way around the tire table and pedestal (1).



6. Grasp the tire and pull the tire up toward the top of the bead. Insert the flat end of the mounting / demounting between the lower portion of the tire and repeat the process as indicated in step 4. Repeat step 5 to fully remove the tire from the rim.





7. The tire can now be repaired. Once the tire has been repaired it can then be mounted back onto the rim.

MOUNTING

CAUTION! It is not recommended to change tires on aluminum rims. The changer could scratch, bend or mark the aluminum rim.

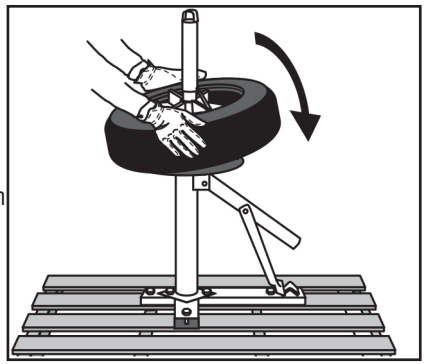
1. The tire must be mounted back on the rim and then the tire must be set on top of the rim.
2. Insert the hook end of the mounting / demounting bar (14) between the tire and the rim with the hook against the rim.
3. Use the mounting / demounting bar (14) for leverage to force the tire over the edge of the rim by working the bar around the rim.

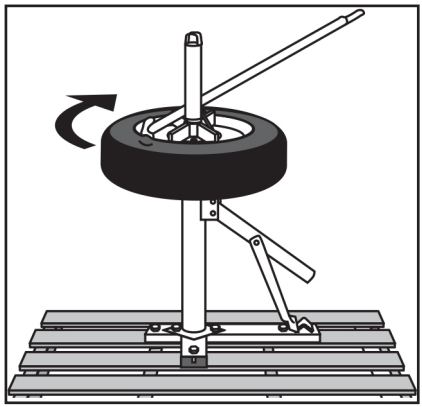
   NOTE: The bead should be positioned so it will slide across the flat portion of the hook end of the mounting / demounting bar (14).

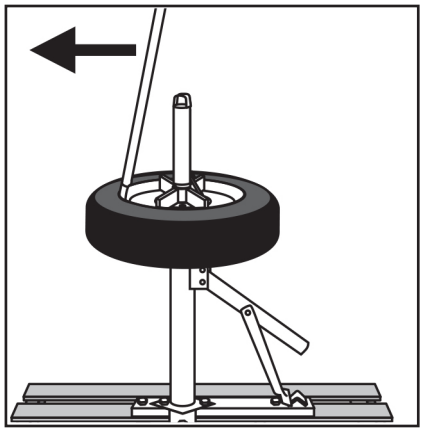
4. Press the tire against the rim with one hand, while pulling the mounting / demounting bar (14) clockwise around the tire table and pedestal (1) until the bead begins to mount on the rim.

   NOTE: The mounting / demounting bar (14) should only have to be moved a few inches until you should be able to let go of the tire and use both hands to manipulate the mounting / demounting bar (14).

5. Proceed around the rim until the tire has been mounted over the edge of the rim.
6. To completely mount the tire, repeat steps 2 through 5 on the second bead of the tire.







CAUTION! The tire will need to stretch more and will be more difficult to fully mount if the tire bead starts to seat while you are mounting the tire. If this happens, press down on the tire so it doesn't seat upon the upper edge of the rim during mounting.

NOTE: The mounting / demounting bar (14) is kept hooked on the edge of the rim by the bead running across the top of the mounting / demounting bar (14).

MAINTENANCE

1. Check all of the hardware periodically and tighten if necessary.
2. Clean the outside of the tool with a dry, clean, soft cloth and periodically lubricate all moving parts with a light oil as needed.

WARNING! NEVER use penetrating oils to clean or lubricate your tool. Penetrating oils are a solvent that will break down the internal grease and cause the tool to seize.

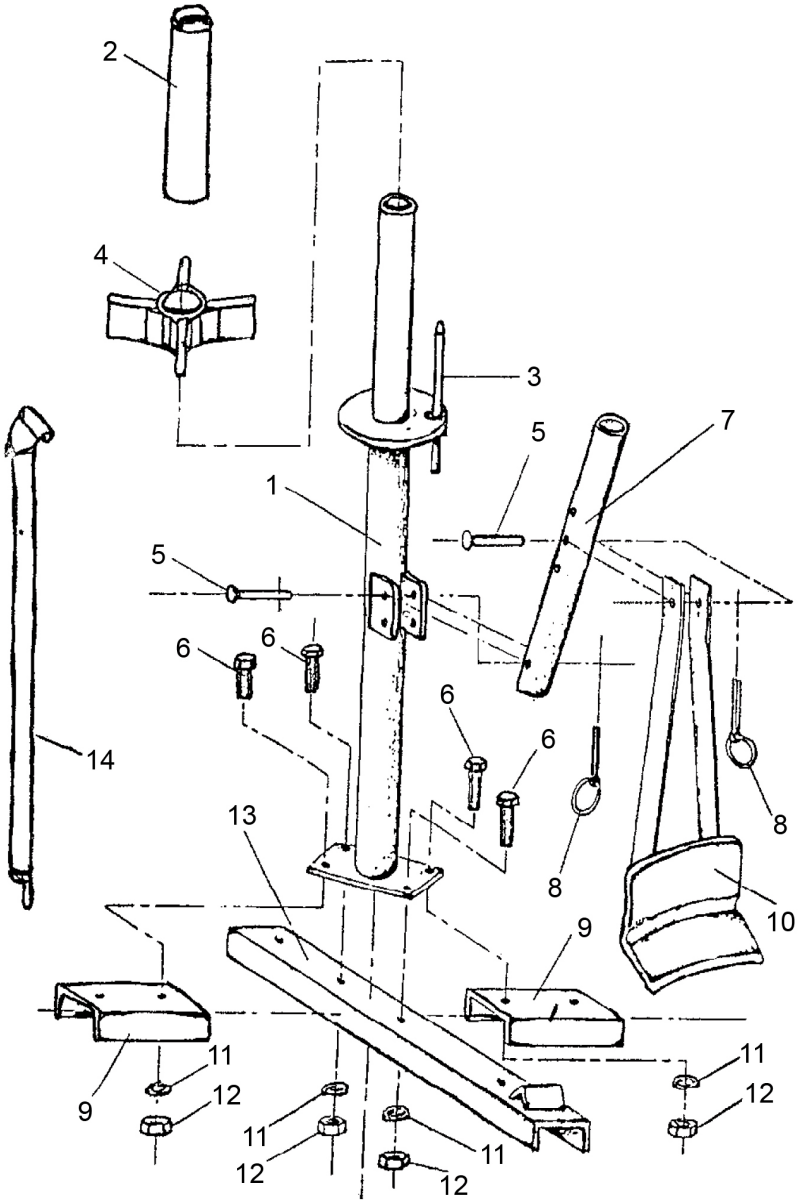
STORAGE

Lubricate before storing. In the event that it becomes necessary to store the tool for an extended period of time (overnight, weekend, etc.,) it should receive a generous amount of lubrication at that time to prevent rust.

DISPOSING OF THE TOOL

If your tool has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

No.	Description
1	Tire Table and Pedestal
2	Pedestal Cap
3	Lug Peg
4	Pedestal Spider
5	7/16 in. Clevis Pin
6	10 x 25 mm Bolt
7	Bead Breaker Handle
8	Cotter Pin
9	Side Base Channel
10	Bead Breaker Shoe
11	3/8 in. Lock Washer
12	10 mm Nut
13	Pedestal Base
14	Mounting / Demounting Bar

Machine à changer les pneus, 8 à 16 po

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Machine à changer les pneus, 8 à 16 po

SPÉCIFICATIONS

Type	Manuel
Taille des pneus	Pneus de 8 po pour camions légers (7,5 x 16 po)
Taille d'arbre	40 mm (1,6 po)
Construction	Métal
Applications	Pneus de 8 po pour camions légers (7,5 x 16 po) pouvant recevoir des pneus à faible pression au sol de 12 1/2 x 16 po

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il est avisé de toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. N'exposez pas l'outil à la pluie et ne l'utilisez pas dans des endroits mouillés ou humides.
3. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
4. Minimisez les distractions au sein de l'environnement de travail. Les distractions peuvent causer une perte de contrôle de l'outil.
5. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec pour empêcher la rouille ou les dommages.
6. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.

1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les voies respiratoires, les oreilles, les yeux, le visage, les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées par l'ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez-vous les mains à l'aide de gants appropriés. Portez un écran facial panoramique si votre travail produit des limailles ou des copeaux de bois. Protégez-vous la tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire approuvé par l'ANSI lorsque vous travaillez où il y a des poussières et des vapeurs provenant du métal, du bois ou de produits chimiques. Portez des bouchons d'oreille approuvés par l'ANSI. Des vêtements de protection non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
2. Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens.
3. Tenez les vêtements, les bijoux, les cheveux, etc. à l'écart des pièces mobiles pour éviter de les faire coincer par l'outil.
4. N'utilisez pas l'appareil ou l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
5. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Le changement des pneus peut être dangereux et doit être réalisée par des individus ayant suivi une formation professionnelle au moyen des outils appropriés.

1. Placez toujours la machine à changer les pneus sur une surface solide, plane et au niveau capable de soutenir le poids de la charge.
2. Maintenez l'outil en bon état. Gardez-le propre pour obtenir les meilleurs résultats et la meilleure sécurité.
3. Ne permettez pas aux personnes non formées d'utiliser l'outil.
4. Assurez-vous qu'il existe un jeu suffisant autour d'outil afin de permettre le mouvement.
5. Vérifiez l'outil avant chaque usage. Ne l'utilisez PAS s'il est tordu, cassé, fissuré, s'il a des fuites ou est endommagé de toute autre manière, si des pièces suspectes sont observées.
6. Vérifiez que tous les boulons et les écrous applicables soient serrés fermement.
7. N'apportez aucune modification au l'outil.
8. Si l'outil doit être réparé ou s'il faut remplacer des pièces, confiez la réparation à un technicien de service autorisé. Utilisez seulement des pièces de rechange recommandées par les fabricants.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour effectuer le travail. N'utilisez pas de petit outil ou de petit accessoire pour effectuer le travail d'un outil industriel plus gros. L'outil offrira une performance et une sécurité supérieures s'il est utilisé pour une tâche à laquelle il est destiné.
2. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique.
   Il ne faut pas :
   a. Modifier ou altérer l'outil; toutes les pièces et tous les accessoires sont conçus avec des dispositifs de sécurité intégrés qui seront compromis s'ils sont modifiés.
   b. Utiliser l'outil à des fins auxquelles il n'a pas été conçu.
3. Entretenez les outils avec soin. Gardez les outils propres et en bon état pour obtenir une performance supérieure et plus sécuritaire. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires. Vérifiez périodiquement les raccords et l'alignement de l'outil et, en cas de dommages, demandez à un technicien autorisé de les réparer ou les remplacer. Les poignées doivent demeurer propres, sèches et exemptes d'huile et de graisse en tout temps. Un outil bien entretenu réduira les risques de coincement et sera plus facile à maîtriser. L'utilisation d'une force excessive peut causer des glissements et endommager votre pièce à travailler ou causer des blessures.
4. Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter la rouille.
5. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique de l'outil demeurent intactes. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec Princess Auto pour les remplacer.

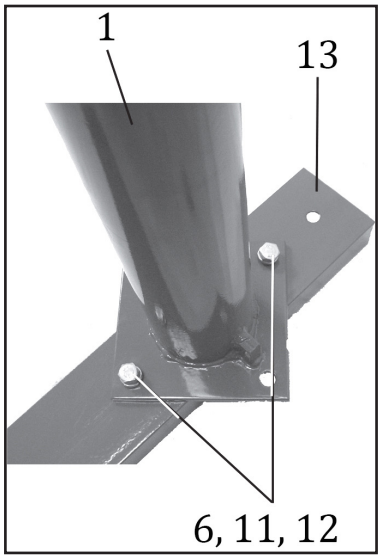
DÉBALLAGE

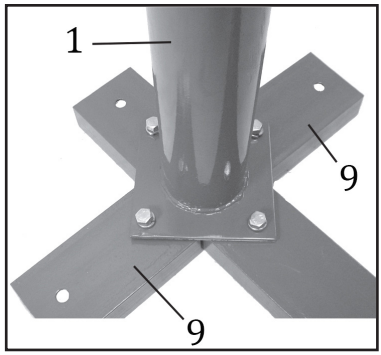
1. Retirez soigneusement l'outil de l'emballage.
   a. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé l'outil de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que l'outil n'a pas été endommagé pendant son transport.

AVERTISSEMENT ! Si des pièces sont manquantes, ne faites pas fonctionner l'outil avant que les pièces manquantes soient remplacées. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves blessures.

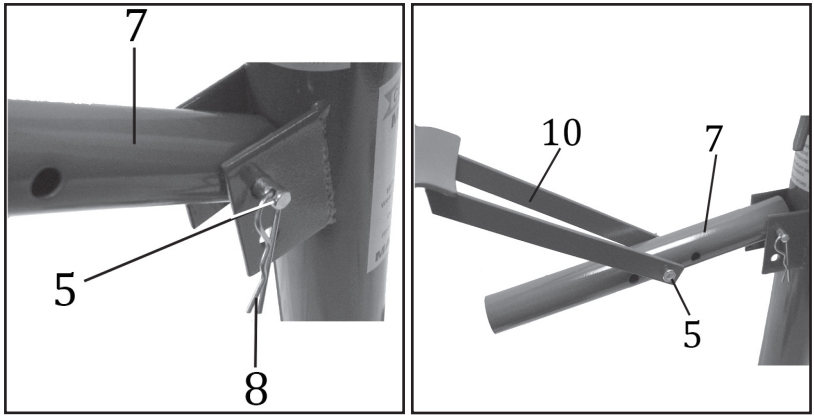
ASSEMBLAGE

1. Placez la base du piédestal (nº 13) et les rainures latérales de la base (nº 9) sur le plancher ou sur l'établi.
2. Alignez les quatre orifices de la base du piédestal et banc de pneu (nº 1) avec les orifices sur la base du piédestal (nº 13) et les rainures latérales de la base (nº 9) et retenez le tout au moyen des boulons (nº 6), des écrous (nº 12) et des rondelles-frein (nº 13).





3. Reliez la poignée du décolleur de talon (nº 7) avec le piédestal et banc de pneu (nº 1) en insérant l'axe de chape (nº 5) dans les orifices des garnitures et en reliant le tout au moyen de la goupille fendue (nº 8).



4. Reliez le patin du décolleur de talon (nº 10) avec la poignée du décolleur de talon (nº 7) en insérant l'axe de chape (nº 5) dans les orifices des garnitures et en reliant le tout au moyen de la goupille fendue (nº 8).

INSTALLATION

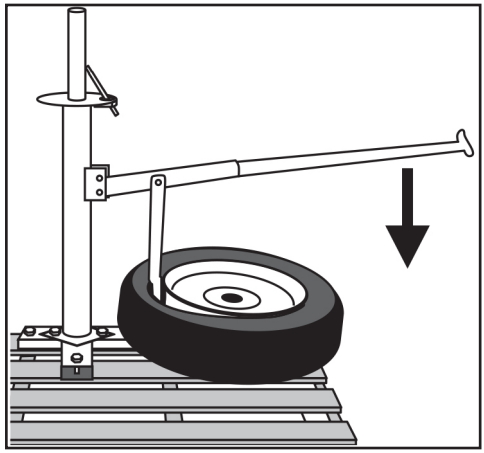
Assurez-vous que l'endroit est correctement éclairé et que vous ne faites pas ombrage à votre travail.

Nous recommandons fortement que l'outil soit boulonné solidement au plancher en utilisant les trous taraudés pour retenir la base de l'outil. Cela a pour but d'accroître la stabilité et, par conséquent, la sécurité.

Percez quatre trous de dégagement à l'endroit où l'on installera la machine à changer les pneus en respectant les dimensions des trous de dégagement qu'on retrouve dans la base de la machine à changer les pneus. Utilisez des boulons ou des vis de longueur appropriée avec des rondelles plates (non comprises). Fixez ensuite l'outil sur la surface de travail.

UTILISATION

DÉCOLLAGE DE TALON



REMARQUE : Appliquez un lubrifiant pour caoutchouc (vendu séparément) pour faciliter le montage, le démontage et le décollage de talon.

ATTENTION ! On recommande de dégonfler complètement le pneu avant de tenter de décoller le talon.

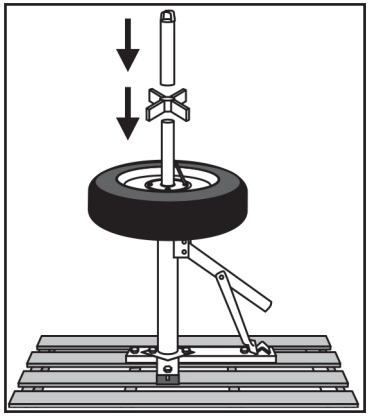
1. Placez le pneu à plat sur la base du piédestal (nº 13) en prenant soin d'aligner le pneu avec la butée triangulaire pour éviter qu'il ne glisse.
2. Placez le patin du décolleur de talon (nº 10) sur le caoutchouc du pneu en exerçant une pression contre la jante.

   REMARQUE : La hauteur du patin du décolleur de talon (nº 10) peut s'ajuster en libérant l'axe de chape (nº 5) pour ensuite placer le patin du décolleur de talon (nº 10) dans la position désirée et retenir le tout en réinsérant l'axe de chape (nº 5).
3. Insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage (nº 14) dans le tube de la poignée du décolleur de talon (nº 7).
4. En utilisant la barre de montage/démontage (nº 14) à la façon d'un levier, exercez une pression vers le bas sur la barre pour décoller le talon de la jante.

   REMARQUE : Il se peut qu'on doive tourner le pneu si le talon ne se décolle pas dès la première tentative. Il se peut qu'on doive placer le patin du décolleur de talon (nº 10) à des positions différentes le long de la jante.
5. Retournez le pneu de l'autre côté et reprenez les étapes 1 à 5.

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous d'avoir dégonflé complètement le pneu avant de tenter de décoller le talon.

DÉMONTAGE

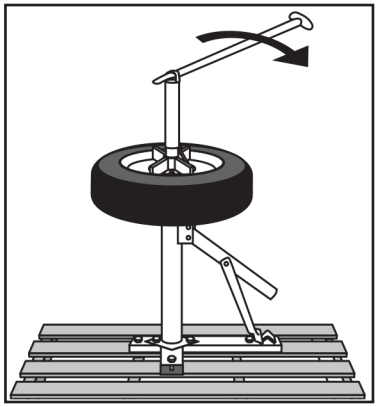


1. Après avoir décollé le talon, placez le pneu sur le piédestal et banc de pneu (nº 1) alors que la tige de soupape se trouve sur le dessus. Alignez la cheville (nº 3) avec les trous de cheville sur la jante.

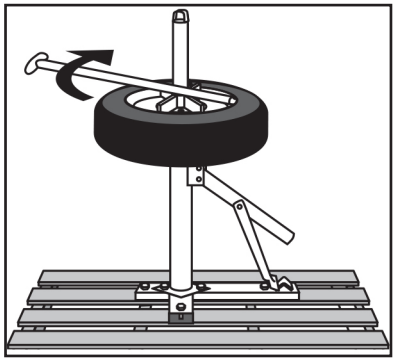
   REMARQUE : La cheville (nº 3) peut être manoeuvrée légèrement en fonction des jantes de formats différents.
2. Glissez le croisillon du piédestal (nº 4) sur le piédestal et banc de pneu (nº 1) en insérant le côté biseauté dans la jante du pneu.

3. Fixez le croisillon du piédestal (nº 4) et la jante en place en vissant le capuchon du piédestal (nº 2) sur le montant central du piédestal et banc de pneu (nº 1).

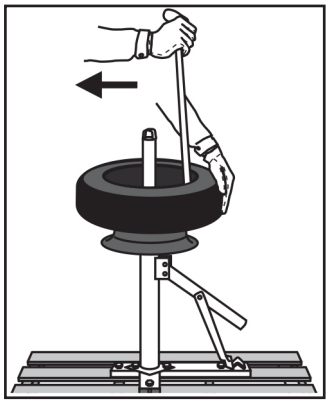
   REMARQUE : Si la pression nécessaire excède le serrage manuel du capuchon du piédestal (nº 2), insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage (nº 14) dans la boucle sur la partie supérieure du capuchon du piédestal (nº 2) afin d'augmenter la force de levier pour ainsi retenir le capuchon du piédestal (nº 2).

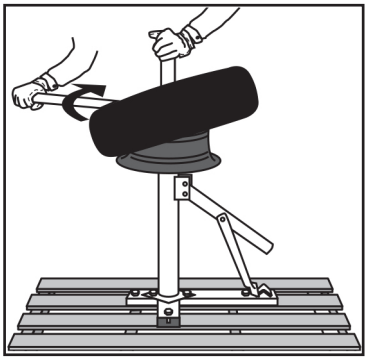


4. Le pneu étant retenu solidement en place, insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage (nº 14) contre le pneu entre la jante et le pneu. Pour entraîner le rebord du talon au-dessus de la jante, tirez la barre de montage/démontage (nº 14) vers vous et en travers du pneu.
   REMARQUE : Le pneu peut demeurer coincé sur le rebord de la barre de montage/démontage. Dans un tel cas, on recommande de retourner la barre de façon à placer le côté plat contre le pneu. Il sera ainsi possible de glisser le pneu vers le haut sur la barre et au-dessus de la jante.



5. Pour décoller complètement le talon, manoeuvrez la barre de montage/démontage (nº 14) jusqu'au bout autour du piédestal et banc de pneu (nº 1).
6. Saisissez le pneu et soulevez-le vers le haut du talon. Insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage entre la partie inférieure du pneu et reprenez ensuite l'opération décrite à l'étape 4. Reprenez l'étape 5 afin de retirer complètement le pneu de la jante.



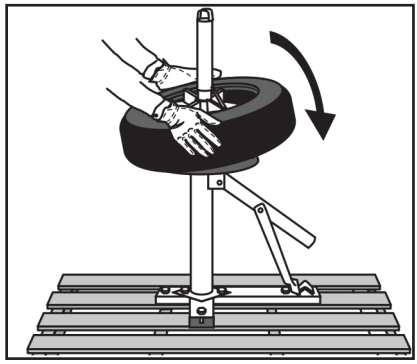


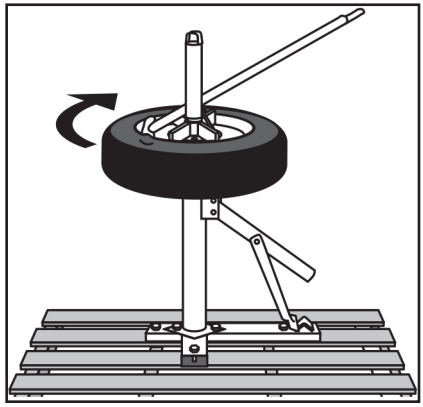
7. Il est maintenant possible de réparer le pneu. Il sera ensuite possible de remonter le pneu sur la jante après l'avoir réparé.

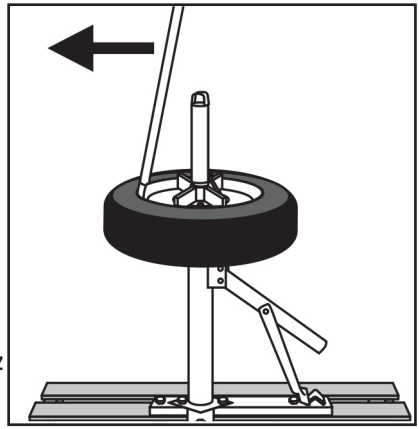
MONTAGE

ATTENTION ! Il n'est pas recommandé de remplacer les pneus sur les jantes d'aluminium. Une telle opération pourrait égratigner, voiler ou marquer la jante d'aluminium.

1. Le pneu doit être réinstallé sur la jante et placé ensuite sur la partie supérieure de la jante.
2. Insérez l'extrémité en crochet de la barre de montage/démontage (nº 14) entre le pneu et la jante en prenant soin de placer le crochet contre la jante.
3. Utilisez la barre de montage/démontage (nº 14) à la façon d'un levier pour entraîner le pneu au-dessus du rebord de la jante en déplaçant la barre tout autour de la jante.
   REMARQUE : Le talon devrait être placé de façon à glisser sur la partie plane de l'extrémité en crochet de la barre de montage/démontage (nº 14).
4. Exercez une pression du pneu contre la jante avec une main tout en tirant la barre de montage/démontage (nº 14) dans le sens horaire autour du piédestal et banc de pneu (nº 1) jusqu'à ce que le talon commence à prendre place sur la jante.
   REMARQUE : Il devrait suffire de déplacer la barre de montage/démontage (nº 14) de quelques pouces jusqu'à ce que vous soyez en mesure de relâcher le pneu pour manipuler ensuite la barre de montage/démontage (nº 14) avec les deux mains.
5. Procédez autour de la jante jusqu'à ce que le pneu repose sur le rebord de la jante.
6. Pour monter complètement le pneu, reprenez les étapes 2 à 5 avec le deuxième talon du pneu.







ATTENTION ! Le pneu devra s'étirer davantage, de sorte qu'il sera plus difficile de l'installer complètement si son talon commence à prendre place alors que vous procédez au montage. Dans un tel cas, appuyez sur le pneu pour s'assurer qu'il ne repose pas sur le rebord supérieur de la jante lors du montage.

REMARQUE : La barre de montage/démontage (nº 14) est accrochée sur le rebord de la jante, alors que le talon se déplace sur la partie supérieure de la barre de montage/démontage (nº 14).

ENTRETIEN

1. Vérifiez régulièrement toutes les pièces de quincaillerie et serrez-les, au besoin.
2. Nettoyez l'extérieur du support de moteur avec un chiffon sec, propre et doux, et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles avec une huile légère selon les besoins.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez JAMAIS d'huiles pénétrantes pour nettoyer ou lubrifier votre outil. Les huiles pénétrantes sont un solvant qui provoquera la décomposition de la graisse interne et, par conséquent, le grippage de votre outil.

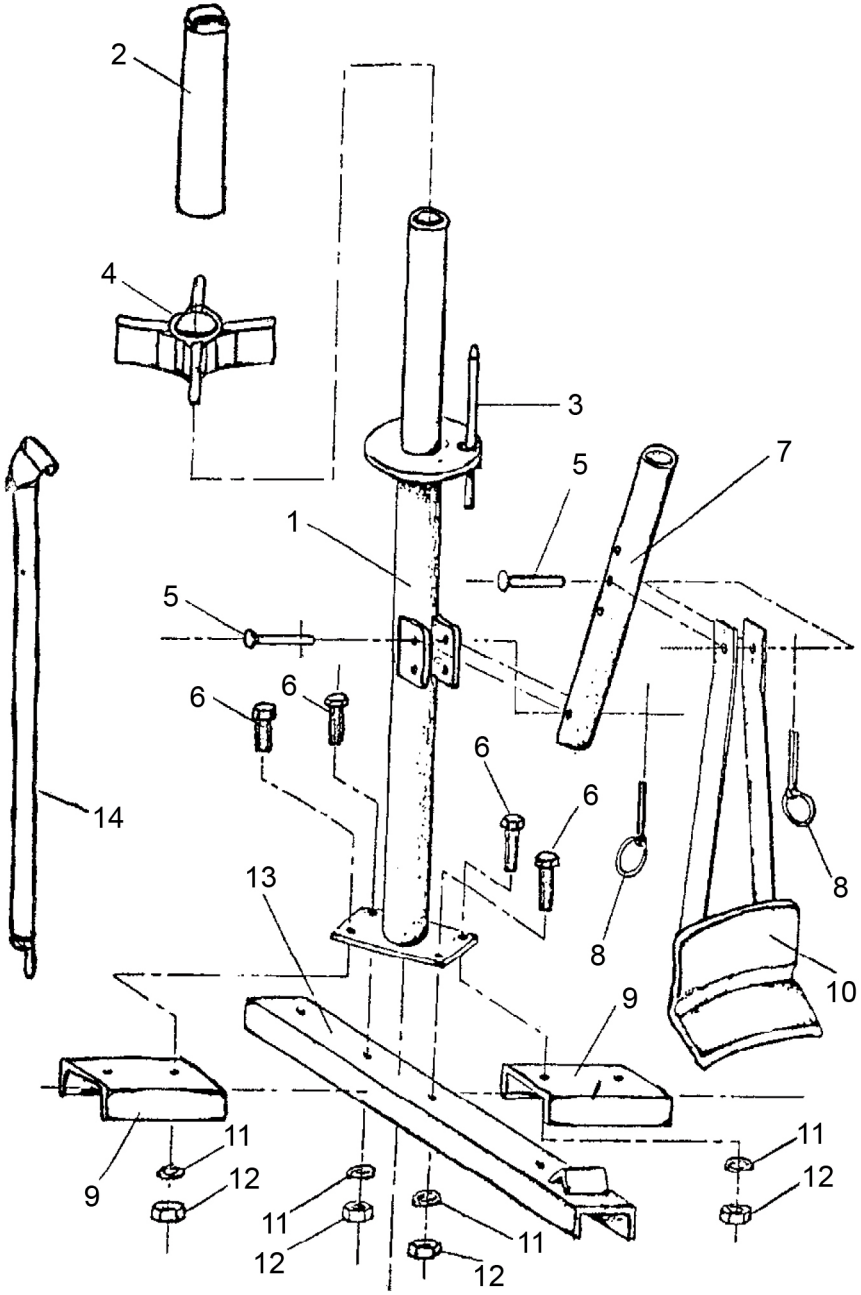
ENTREPOSAGE

Lubrifiez l'outil avant de l'entreposer. S'il est nécessaire d'entreposer l'outil durant une longue période (toute une nuit, une fin de semaine, etc.), lubrifiez-le généreusement avant de l'entreposer afin de prévenir la rouille.

MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre outil rotatif est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le dans un centre de recyclage approprié.

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

Nº	Description
1	Piédestal et banc de pneu
2	Capuchon du piédestal
3	Cheville
4	Croisillon du piédestal
5	Axe de chape de 7/16 po
6	Boulon de 10 x 25 mm
7	Poignée du décolleur de talon
8	Goupille fendue
9	Rainure latérale de la base
10	Patin du décolleur de talon
11	Rondelle-frein de 3/8 po
12	Écrou de 10 mm
13	Base du piédestal
14	Barre de montage/démontage